



OFICIO
S/REF.

DE:

PARA:

N/REF
FECHA
ASUNTO

SE(DT)-6457
Firma electrónica
Solicitud autorización
Ocupación temporal Vías
Pecuarias

Gorka Pizarro Altuzarra

José Gallardo

Servicio de Proyectos y
Obras III

Vías Pecuarias
Consejería de Sostenibilidad,
Medio Ambiente y Economía
Azul

Confederación Hca del
Guadalquivir

Delegación Territorial de Sevilla

Avd. de Grecia, s/n. 41012 -

Asunto: SOLICITUD DE OCUPACIÓN TEMPORAL A VIAS PECUARIAS PARA LA MEJORA DEL ACCESO NECESARIO A LA EJECUCION DEL "PROYECTO DE AGRUPACION DE VERTIDOS, EDAR Y EMISARIO DE GERENA (SEVILLA). SANEAMIENTO Y DEPURACIÓN DEL ENTORNO DE DOÑANA. T.M. DE GERENA (SEVILLA)".

En relación con el comienzo de la ejecución del "Proyecto de agrupación de vertidos, EDAR y emisario de Gerena (Sevilla). Saneamiento y depuración del entorno de Doñana. T.M. de Gerena (Sevilla) solicitamos el permiso de ocupación temporal de la Vía Pecuaria "VEREDA DE SALTERAS" para la mejora del acceso por el camino existente en el PK 7+700 de la SE 3410 en su margen izquierda.

De acuerdo con la información que disponemos esta actuación se iba a realizar por parte de la Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural en el marco del Plan Itínere pero se está retrasando por incompatibilidad temporal en las labores agrícolas de las parcelas al que dicho camino da servicio.

El objeto de la actuación provisional solicitada es habilitar el acceso para la entrada y salida de camiones necesarios para la ejecución del proyecto. Se quiere ensanchar el camino y se habilitar zona de incorporación a la SE 3410 en condiciones de seguridad.

Este ensanche se realizará con material existente en la zona, capa de zahorra artificial proveniente de la cantera existente en Gerena y una terminación en hormigón. Esta terminación se debe a la no existencia de zahorra natural en la zona y la necesidad de garantizar la rugosidad de la salida debido a la pendiente a salvar en una incorporación a vía principal. Dado que la pendiente del camino llega en su zona más desfavorable a superar el 13%, y para garantizar la seguridad en la entrada y salida de vehículos, es necesario terminar en hormigón y mejorar el agarre de los neumáticos, evitando deslizamientos por materiales granulares sueltos.



La superficie de ocupación necesaria para el ensanche y radios de giro contempla taludes en la zona de vía pecuaria inferiores al 7%, estos taludes se anexan a la plataforma del camino y se formaran con materiales procedente de la zona de excavación de la EDAR.

El ensanche y mejora se realiza con carácter provisional y se retirara una vez finalizada la construcción de la EDAR quedando revertida la ocupación a su estado original.

EL DIRECTOR DE LOS TRABAJOS,

- Gorka Pizarro Altuzarra -